

АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ

образовательной программы среднего профессионального образования государственного автономного профессионального образовательного учреждения Саратовской области «Балаковский промышленно - транспортный техникум им. Н.В. Грибанова» по программе подготовки специалистов среднего звена по специальности **26.02.03 Судовождение**

Общий гуманитарный и социально-экономический цикл ОГСЭ.01. Основы философии

Цели и задачи дисциплины:

В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные категории и понятия философии;
- роль философии в жизни человека и общества;
- основы философского учения о бытии;
- сущность процесса познания;
- основы научной, философской и религиозной картин мира;
- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
- о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий

Структура и содержание учебной дисциплины:

Объем учебной дисциплины и виды учебной работы:

<i>Вид учебной работы</i>	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	48
в том числе:	
практические занятия	10
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
в том числе:	
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной профессиональной литературы; подготовка к практическим работам и из защита; выполнение исследовательской деятельности – индивидуальное проектной задание (использую интернет-ресурсы)	24
Итоговая аттестация в форме – дифференцированный зачет	

Содержание учебного материала

Наименование разделов и тем

- Тема 1. Предмет и основное содержание философии
 Тема 2. Современная философия
 Тема 3 Философское понимание мира: бытие, материя как исходные категории
 Тема 4. Познание и сознание. Формы и уровни познания
 Тема 5 Проблема метода и методологии в философии

ОГСЭ.02. История

Цели и задачи дисциплины:

*В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:*

- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;
- выявлять взаимосвязь российских, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

*В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:*

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);
- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;
- о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших нормативных правовых актов мирового и регионального значения

Структура и содержание учебной дисциплины:

Объем учебной дисциплины и виды учебной работы:

<i>Вид учебной работы</i>	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	48
в том числе:	
практические занятия	10
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
в том числе:	
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной профессиональной литературы; подготовка к практическим работам и их защита; выполнение исследовательской деятельности – индивидуальное проектной задание (используя интернет-ресурсы)	24
Итоговая аттестация в форме – экзамен	

Содержание учебного материала

Наименование разделов и тем

Тема 1. Россия и страны Запада на рубеже 20-21 века

Тема 1.1. Проблемы постиндустриального общества в 20 веке

Тема 2. Россия во второй половине 20 века

Тема 2.1. Россия и мир в начале 21 века

ОГСЭ.03. Психология общения

Цели и задачи дисциплины:

*В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:***

- применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности;
- использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения;

*В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:***

- взаимосвязь общения и деятельности;
- цели, функции, виды и уровни общения;
- роли и ролевые ожидания в общении;
- виды социальных взаимодействий;
- механизмы взаимопонимания в общении;
- техники и приемы общения, правила слушания, ведения беседы, убеждения;
- этические принципы общения;
- источники, причины, виды и способы разрешения конфликтов

Структура и содержание учебной дисциплины:

Объем учебной дисциплины и виды учебной работы:

<i>Вид учебной работы</i>	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	48
в том числе:	
практические занятия	10
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
в том числе:	
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной профессиональной литературы; подготовка к практическим работам и защита; выполнение исследовательской деятельности – индивидуальное проектное задание (используя интернет-ресурсы)	24
Итоговая аттестация в форме – дифференцированный зачет	

Содержание учебного материала

Наименование разделов и тем

Раздел 1. Теоретические вопросы общения

Тема 1.1. Структура, функции и средства общения

Тема 1.2. Невербальная коммуникация

- Раздел 2. Эффективные технологии общения
 Тема 2.1. Условия эффективной коммуникации
 Тема 2.2. Технология подлинного общения Э. Бёрна
 Раздел 3. Конфликты и пути их преодоления
 Тема 3.1. Структура, виды, стадии протекания конфликтов
 Раздел 4. Психология семейных отношений
 Тема 4.1. Психологические аспекты семейных отношений
 Тема 4.2. Интимные отношения
 Раздел 5. Психология делового общения
 Тема 5.1. Психология малых групп и коллективов
 Тема 5.2. Психологическая структура личности и практика делового общения

ОГСЭ.04. Иностранный язык

Цели и задачи дисциплины:

*В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:*

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;

*В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:*

- лексический (1200 - 1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности

Структура и содержание учебной дисциплины:

Объем учебной дисциплины и виды учебной работы:

<i>Вид учебной работы</i>	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка	312
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	208
в том числе:	
практические занятия	104
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
в том числе:	
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной профессиональной литературы; подготовка к практическим работам и их защита; выполнение исследовательской деятельности – индивидуальное проектное задание (используя интернет-ресурсы)	104
Итоговая аттестация в форме – экзамен	

Содержание учебного материала

Наименование разделов и тем

Раздел 1.

Тема 1.1. Россия
 Тема 1.2. Моя малая родина
 Тема 1.3. Великобритания
 Тема 1.4. США
 Раздел 2.
 Тема 2.1. Английский для профессиональной деятельности
 Тема 2.2. Деловой английский в профессиональной деятельности
 Тема 2.3. Выбор профессии
 Раздел 3.
 Тема 3.1. Устройство предприятий общественного питания
 Тема 3.2. Технология общественного питания
 Тема 3.3. Английский на производственной практике
 Тема 3.4. Английский на преддипломной практике
 Тема 3.5. Коммерческая практика
 Раздел 4
 Тема 4.1. Климат и погода
 Тема 4.2. Охрана окружающей среды
 Раздел 5
 Тема 5.1. Современные СМИ
 Тема 5.2. Информационные технологии профессиональной деятельности

ОГСЭ.05. Физическая культура

Цели и задачи дисциплины:

*В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:*

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

*В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:*

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;
- основы здорового образа жизни

Структура и содержание учебной дисциплины:

Объем учебной дисциплины и виды учебной работы:

<i>Вид учебной работы</i>	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка	312
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	208
в том числе:	
практические занятия	208
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
в том числе:	
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной профессиональной литературы; подготовка к практическим работам и защита; выполнение исследовательской деятельности – индивидуальное проектное задание (используя интернет-ресурсы)	104

Содержание учебного материала**Наименование разделов и тем**

Раздел 1.

Тема 1.1. Физическая культура в общекультурном и профессиональной подготовке студентов. Основы здорового образа жизни

Тема 1. 2. Социально-биологические основы физической культуры и спорта

Тема 1. 3. Спорт в физическом воспитании студентов

Раздел 2.

Тема 2.1. Физические способности человека и их развитие

Тема 2.2. Методика самостоятельного освоения отдельных элементов профессионально-прикладной физической подготовки

Тема 2.3. Методико-практические занятия

Раздел 3.

Тема 3.1 Основы физической и спортивной подготовки

Тема 3.2. Направленность средств, методов и форм физического развития

Тема 3.3. Профилактические. Реабилитационные и восстановительные мероприятия в процессе занятий физическими упражнениями и спортом

Раздел 4.

Тема 4.1. Информационный контроль за учебной деятельностью

Тема 4.2. Требования к уровню подготовки студентов

Математический и общий естественнонаучный учебный цикл**ЕН.01. Математика**Цели и задачи дисциплины:

*В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:*

- решать прикладные задачи в области профессиональной деятельности;
- применять простые математические модели систем и процессов в сфере профессиональной деятельности;

*В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:*

- значение математики в профессиональной деятельности и при освоении ППСЗ;
- основные понятия и методы математического анализа, теории вероятностей и математической статистики;
- основные математические методы решения прикладных задач в области профессиональной деятельности

Структура и содержание учебной дисциплины:

Объем учебной дисциплины и виды учебной работы:

<i>Вид учебной работы</i>	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка	72
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	48
в том числе:	
практические занятия	24
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	

в том числе:	
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной профессиональной литературы; подготовка к практическим работам и защита; выполнение исследовательской деятельности – индивидуальное проектное задание (используя интернет-ресурсы)	24
Итоговая аттестация в форме – экзамен	

Содержание учебного материала

Наименование разделов и тем

Раздел 1. Элементы линейной алгебры

Тема 1.1 Матрицы и действия над ними. Определитель матрицы и его свойства.

Вычисление определителя

Тема 1.2 Системы линейных уравнений и методы их решения

Раздел 2. Основы математического анализа

Тема 2.1 Предел последовательности. Предел функции. Непрерывность функции

Тема 2.2 Производная функции. Правила дифференцирования. Физическое и геометрическое приложение производной. Приложение производной к исследованию функции

Тема 2.4 Функции нескольких действительных переменных. Частные производные

Раздел 3. Обыкновенные дифференциальные уравнения, их виды и методы решения

Тема 3.1 Дифференциальные уравнения 1-го порядка

Тема 3.2 Дифференциальные уравнения 2-го порядка

Раздел 4. Элементы комбинаторики. Основы теории вероятностей. Элементы математической статистики

Тема 4.1. Основные элементы комбинаторики

Тема 4.2. Понятие случайного события. Классическое определение вероятности

Тема 4.3. Основные теоремы и формулы теории вероятностей

Тема 4.4. Основы математической статистики

ЕН.03. Экология

Цели и задачи дисциплины:

*В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:*

- анализировать и прогнозировать экологические последствия различных видов деятельности;
- использовать в профессиональной деятельности представления о взаимосвязи организмов и среды обитания;
- соблюдать в профессиональной деятельности регламенты экологической безопасности;

*В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:*

- принципы взаимодействия живых организмов и среды обитания;
- особенности взаимодействия общества и природы, основные источники техногенного воздействия на окружающую среду;
- об условиях устойчивого развития экосистем и возможных причинах возникновения экологического кризиса;
- принципы и методы рационального природопользования;

- методы экологического регулирования;
- принципы размещения производств различного типа;
- основные группы отходов, их источники и масштабы образования;
- понятие и принципы мониторинга окружающей среды;
- правовые и социальные вопросы природопользования и экологической безопасности;
- принципы и правила международного сотрудничества в области природопользования и охраны окружающей среды;
- природоресурсный потенциал Российской Федерации;
- охраняемые природные территории

Структура и содержание учебной дисциплины:

Объем учебной дисциплины и виды учебной работы:

<i>Вид учебной работы</i>	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка	54
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	36
в том числе:	
практические занятия	12
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
в том числе:	
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной профессиональной литературы; подготовка к практическим работам и из защита; выполнение исследовательской деятельности – индивидуальное проектной задание (используя интернет-ресурсы)	18
Итоговая аттестация в форме – дифференцированный зачет	

Содержание учебного материала

Наименование разделов и тем

Раздел 1. Экология и природопользование

Тема 1.1. Основы экологии

Тема 1.2. Основные среды жизни

Тема 1.3. Экосистемы. Биogeоценоз

Тема 1.4. Образ жизни и окружающая среда

Тема 1.5. Биосфера

Раздел 2. Рационально природопользование

Тема 2.1. Перспективы развития энергетики

Тема 2.2. Охрана окружающей среды. Красная книга

Тема 2.3. Правовые и социальные аспекты экологии

Аннотация дисциплины «Информатика»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав математического и общего естественнонаучного цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

основные понятия автоматизированной обработки информации, структуру персональных электронно-вычислительных машин (ЭВМ) и вычислительных сетей;

основные этапы решения задач с помощью ЭВМ, методы и средства сбора, обработки, хранения и передачи информации.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 72 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 48 часа;
- самостоятельной работы студента 24 часов.

II.00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ
ОП.00. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Аннотация дисциплины «Инженерная графика»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:
выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочных чертежей и чертежей общего вида;
разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию;
использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:
основные методы проецирования, современные средства инженерной графики; правила разработки, оформления конструкторской и технологической документации, способы графического представления пространственных образов.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 81 час, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 54 часа;
- самостоятельной работы студента 27 часов.

Аннотация дисциплины «Механика»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:
анализировать условия работы деталей машин и механизмов;

оценивать их работоспособность;

выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:
общие законы статики и динамики жидкостей и газов;

основные понятия, законы и модели механики, кинематики, классификацию механизмов, узлов и деталей, критерии работоспособности и влияющие факторы, динамику преобразования энергии в механическую работу;

анализ функциональных возможностей механизмов и области их применения.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 54 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 36 часа;
- самостоятельной работы студента 18 часов.

Аннотация дисциплины «Электроника и электротехника»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:
основные разделы электротехники и электроники, электрические измерения и приборы, микропроцессорные средства измерений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 81 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 54 часа;
- самостоятельной работы студента 27 часов.

Аннотация дисциплины «Правовые основы профессиональной деятельности»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:
определять административные правонарушения и административную ответственность;
оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:
понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;
правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;
организационно-правовые формы юридических лиц;
дисциплинарную и материальную ответственность работника;
административные и уголовные правонарушения и административную и уголовную ответственность;
права социальной защиты граждан;
правовой статус судна;
международно-правовой режим морских пространств;

международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;
правовые основы коммерческой эксплуатации судов;
нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
правовое регулирование хозяйственных операций;
правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;
правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;
основы страхования;
порядок разрешения имущественных споров;
способы защиты интересов граждан и судов.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, относящиеся к безопасности человеческой жизни на море и охраны морской окружающей среды.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 54 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 36 часа;
- самостоятельной работы студента 18 часов.

Аннотация дисциплины «Метрология и стандартизация»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:
пользоваться средствами измерений физических величин;
соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией.

В результате освоения дисциплины студент должен знать: основные понятия и определения метрологии, стандартизации; принципы государственного метрологического контроля и надзора; принципы построения международных и отечественных технических регламентов, стандартов, область ответственности различных организаций, имеющих отношение к метрологии и стандартизации; правила пользования техническими регламентами, стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией в области водного транспорта; основные понятия и определения метрологии, виды погрешностей, погрешности определения навигационных параметров.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 54 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 36 часа;
- самостоятельной работы студента 18 часа.

Аннотация дисциплины «Теория и устройство судна»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь: применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести;

В результате освоения дисциплины студент должен знать: основные конструктивные элементы судна, геометрию корпуса и плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса во времени и его контроль, основы прочности корпуса; судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна; требования к остойчивости судна;

теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;
маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые двигатели, характеристики гребных винтов, условия остойчивости в неповрежденном состоянии для всех условий загрузки;
техническое обслуживание судна.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Знание и способность объяснить, где искать повреждения и дефекты, наиболее часто причиненные из-за погрузки и выгрузки, коррозии, тяжелых погодных условий.

Способность указать, какие части судна должны быть осмотрены каждый раз для того, чтобы охватить все части за определенный период времени.

Определять те элементы конструкции судна, которые являются критическими для безопасности судна.

Указать причину коррозии в грузовых помещениях и балластных танках, и как коррозию можно определить и предотвратить.

Знание процедур проведения проверок.

Способность объяснить, как обеспечить надежное выявление дефектов и повреждений.

Понимание цели «Расширенной программы освидетельствования».

Рабочее знание и применение информации об остойчивости, посадке и напряжениях; диаграмм и устройств для расчета напряжений корпуса.

Понимание основных действий, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести.

Понимание основ водонепроницаемости.

Общее знание основных конструкционных элементов судна и надлежащее название их частей.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 126 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 84 часов;
- самостоятельной работы студента 42 часа.

Аннотация дисциплины «Безопасность жизнедеятельности»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:
организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
применять первичные средства пожаротушения;
ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
оказывать первую помощь пострадавшим;

В результате освоения дисциплины студент должен знать:
принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
основы военной службы и обороны государства;
задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;
меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;
область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 102 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 68 часов;
- самостоятельной работы студента 34 часа.

Аннотация дисциплины «Материаловедение»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- выбирать основные конструкционные и эксплуатационные материалы;
- проводить первичную обработку материалов с разными свойствами;
- пользоваться стандартами и другой нормативной документацией;
- определять правильность работы контрольно-измерительных приборов, пользоваться ими;
- анализировать условия работы, оценивать работоспособность деталей машин и механизмов;
- использовать механическое оборудование в мастерской, ручные инструменты, измерительное и испытательное оборудование при эксплуатации и ремонте автомобильных технических средств;
- обеспечивать качество слесарных работ при обслуживании и ремонте автомобильных механизмов и устройств.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- основные свойства конструкционных и эксплуатационных материалов, применяемых при ремонте, эксплуатации и техническом обслуживании;
- основные технологические процессы обработки материалов с разными свойствами;
- основы стандартизации, погрешности при изготовлении деталей и сборке машин, номинальный и предельные размеры, действительный размер, допуск размера, поле допуска, посадки, их виды и назначение, точность обработки, системы допусков и посадок;
- основы метрологии: понятие, термины, показатели измерительных приборов;
- назначение, характеристики, устройство и порядок использования универсальных средств измерения;
- виды слесарных работ и технологию их выполнения при техническом обслуживании и ремонте автомобильных механизмов и устройств;

- оборудование, инструменты и контрольно-измерительные приборы, применяемые при выполнении слесарных работ.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 81 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 54 часов;
- самостоятельной работы студента 27 часа.

Аннотация дисциплины «Русский язык и культура речи»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- создавать тексты в устной и письменной форме; различать элементы нормированной и ненормированной речи;
- владеть понятием фонемы, фонетическими средствами речевой выразительности, пользоваться орфоэпическими словарями;
- владеть нормами словоупотребления, определять лексическое значение слова; уметь пользоваться толковыми, фразеологическими, этимологическими словарями, словарем устаревших слов русского языка; находить и исправлять в тексте лексические ошибки, ошибки в употреблении фразеологизмов; уметь определять функционально-стилевую принадлежность слова; определять слова, относимые к авторским новообразованиям;
- пользоваться нормами словообразования применительно к общеупотребительной, общенаучной и профессиональной лексике, использовать словообразовательные средства в изобразительно-выразительных целях;
- употреблять грамматические формы слов в соответствии с литературной нормой и стилистическими особенностями создаваемого текста; выявлять грамматические ошибки в чужом и своем тексте;
- различать предложения простые и сложные, обособляемые свороты, прямую речь и слова автора, цитаты; уметь пользоваться багажом синтаксических средств

при создании собственных текстов официально – делового, учебно-научного стилей; редактировать собственные тексты и тексты других авторов;

– пользоваться правилами правописания, вариативными факультативными знаками препинания;

– различать тексты по их принадлежности к стилям; анализировать речь с точки зрения её нормативности, уместности и целесообразности продуцировать разные типы речи, создавать тексты учебно-научного и официально-делового стилей в жанрах, соответствующих требованиям профессиональной подготовки студентов.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

– различия между языком и речью, функции языка, признаки литературного языка и типы речевой нормы, основные компоненты культуры речи (владение языковой, литературной нормой, соблюдение этики общения, учет коммуникативного композита);

– особенности русского ударения и произношения, орфоэпические нормы;

– лексические и фразеологические единицы языка;

– способы словообразования;

– самостоятельные и служебные части речи;

– синтаксический строй предложения;

– правила правописания, понимать смыслоразличительную роль орфографии и знаков препинания;

– функциональные стили литературного языка, иметь представление о социально-стилистическом расслоении современного русского языка.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента – 84 часа,

в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента – 56 часов;

самостоятельной работы студента – 28 часов.

ПМ 00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

ПМ 01. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок

МДК.01.01. Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция

Аннотация раздела МДК.01.01. «Навигация и лоция»

Рабочая программа раздела – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место раздела МДК в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Раздел МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи раздела МДК – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен

иметь практический опыт:

- аналитического и графического счисления;
- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
- использования и анализа информации о местоположении судна;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчёта поправок навигационных приборов;

В результате освоения раздела МДК студент должен уметь:

- определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
- решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
- свободно читать навигационные карты;
- вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;
- вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
- определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
- ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
- производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
- производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
- рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
- рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (СКП) счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;

В результате освоения раздела МДК студент должен знать:

- основные понятия и определения навигации;
- назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;

- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- определение направлений и расстояний на картах;
- выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
- условные знаки на навигационных картах;
- графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;
- методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;
- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
- средства навигационного оборудования и ограждений;
- навигационные пособия и руководства для плавания;
- учет приливно-отливных течений в судовождении;
- руководство для плавания в сложных условиях.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Умение определить местоположение судна с помощью:

- .1 береговых ориентиров*
- .2 средств навигационного ограждения, включая маяки, знаки и буи*
- .3 счисления с учетом ветра, приливов, течений и предполагаемой скорости.*

Глубокие знания и практические навыки пользования морскими навигационными картами и пособиями, такими как лоции, таблицы приливов, извещений мореплавателям, навигационные предупреждения, передаваемые по радио, и информации об установленных путях движения судов.

Способность определить местоположение судна с использованием радионавигационных средств.

Глубокое знание принципов несения ходовой навигационной вахты.

Использование установленных путей движения судов в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов.

Использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты

Содержание раздела МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

1.3. Количество часов на освоение программы раздела МДК:

максимальной учебной нагрузки студента 162 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 108 часов;
- самостоятельной работы студента 54 часов.
- учебной практики 48 часов

Аннотация раздела МДК 01.01. «Навигационная гидрометеорология»

Рабочая программа раздела МДК – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место раздела МДК 01.01. в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Раздел МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения раздела:

В результате изучения раздела МДК должен уметь:

- рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
- составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
- составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания.

В результате изучения раздела МДК должен знать:

- учет приливно-отливных течений в судовождении;
- физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах;
- влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Умение использовать и истолковывать информацию, полученную от судовых метеорологических приборов.

Знание характеристик различных систем погоды, порядка передачи сообщений и систем записи.

Умение применять имеющуюся метеорологическую информацию.

Содержание раздела МДК.01.01 должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

1.3. Количество часов на освоение раздела МДК 01.01:

максимальной учебной нагрузки студента 162 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 108 часов;
- самостоятельной работы студента 54 часов.
- учебной практики 48 часов

Аннотация раздела МДК 01.01. «Мореходная астрономия»

Рабочая программа раздела МДК 01.01. является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место раздела МДК в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Раздел МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и требования к результатам освоения раздела МДК:

В результате изучения раздела профессионального модуля и МДК обучающийся должен иметь практический опыт:

- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
- использования и анализа информации о местоположении судна;
- определения поправки компаса по небесным светилам;

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- определять местоположение судна астрономическими способами;
- использовать навигационный секстан для измерения высот светил;
- определять поправки курсоуказателей астрономическими способами.

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен знать:

- навигационные пособия и руководства для плавания;
- знать устройство и правила эксплуатации навигационного секстана.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Умение использовать небесные тела для определения местоположения судна.

Содержание раздела МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

1.3. Количество часов на освоение программы раздела МДК:

максимальной учебной нагрузки студента 112 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 75 часов;
- самостоятельной работы студента 37 часов.
- учебной практики 42 часа

Аннотация раздела МДК 01.01. «Электронная картография»

Рабочая программа раздела МДК – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место раздела МДК в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Раздел МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи раздела – требования к результатам освоения раздела:

В результате изучения раздела профессионального модуля и МДК обучающийся должен иметь практический опыт:

- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
- использования и анализа информации о местоположении судна;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчёта поправок навигационных приборов;

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- свободно читать навигационные карты;
- вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
- определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
- производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
- производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
- рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию.

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- электронные навигационные карты;
- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
- условные знаки на навигационных картах;
- методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;

- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: систем интегрированного ходового мостика.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Знание возможностей и ограничений при эксплуатации ЭКНИС, включая:

1 глубокое понимание данных электронных навигационных карт (ENC), точности данных, правил представления информации, режимов дисплея и других форматов данной карты.

2 опасности передоверия.

3 знание функций ЭКНИС, требуемых действующими эксплуатационными требованиями.

Профессионализм в эксплуатации, понимание и анализ информации, получаемой от ЭКНИС, включая:

1 использование функций встроенных в другие навигационные системы в разных установках, включая надлежащую работу и регулировку желаемых настроек.

2 отслеживание и регулировка информации, включая координаты судна, отображение района плавания, режима и ориентации, ведение исполнительной прокладки, создаваемых пользователем слоев информации, соединений (если сопряжены с АИС и/или РЛ-сопровождением) и функций наложения информации РЛС (если сопряжены).

3 подтверждение местоположения судна альтернативными способами.

4 эффективное использование настроек для обеспечения эксплуатационных процедур, включая параметры аварийно-предупредительной сигнализации об опасных глубинах, близости к объектам и особым районам, полнота данных карт и статус корректуры карт, и меры по дублированию.

5 регулировка настроек и возможностей под существующие условия.

6 знание обстановки при использовании ЭКНИС, включая безопасные для плавания воды и близость опасностей, дрейф и снос, выбор данных карты и масштаба, правильность выбора маршрута, обнаружение опасностей и целостность датчиков информации.

Содержание раздела МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

1.3. Количество часов на освоение программы раздела МДК:

максимальной учебной нагрузки студента 112 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 75 часов;
- самостоятельной работы студента 37 часов.
- учебной практики 42 часа

МДК 01.02. Управление судном и технические средства судовождения

Аннотация раздела МДК 01.02. «Управление судном»

Рабочая программа раздела МДК 01.02. – является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место раздела МДК 01.02. в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Раздел МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи раздела МДК – требования к результатам освоения раздела:

В результате изучения раздела профессионального модуля и МДК обучающийся должен иметь практический опыт:

- постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
- управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;
- выполнения палубных работ;
- выполнения первичных действий после столкновения или посадки на мель, для поддержания водонепроницаемости, в случае частичной потери плавучести в соответствии с принятой практикой;

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
- выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке.
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения;
- учитывать влияние ветра и течения;
- выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки; швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу;

- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;
- обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;
- оценивать состояние аварийного судна;
- обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
- осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен знать:

- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
- средства навигационного оборудования и ограждений;
- навигационные пособия и руководства для плавания;
- руководство для плавания в сложных условиях;
- организацию штурманской службы на судах;
- маневренные характеристики судна;
- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
- маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;
- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
- правила контроля за судами в портах;
- роль человеческого фактора.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Знание систем управления рулевым приводом, эксплуатационных процедур и перехода с ручного на автоматическое управление и обратно. Настройка органов управления для работы в оптимальном режиме.

Глубокое знание содержания, применения и целей Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 г. поправками.

Глубокое знание принципов несения ходовой навигационной вахты.

Глубокое знание эффективных процедур работы вахты на ходовом мостике.

Использование установленных путей движения судов в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов.

Использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты.

Знание технических приемов лоцманской проводки вслепую (по приборам).

Использование сообщений в соответствии с Общими принципами систем судовых сообщений и процедур СУДС.

Знание принципов управления ресурсами мостика, включая:

1 распределение, назначение и приоритет ресурсов.

2 эффективное общение.

3 оценка обстановки и роль руководителя.

4 получение и поддержание знания ситуаций.

Способность использовать Международный свод сигналов.

Способность передавать и принимать световой сигнал SOS по азбуке Морзе, как указано в Приложении IV МППСС и Дополнении Международного свода сигналов; однофлажные сигналы, как указано в Международном своде сигналов.

Знание:

1 влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь.

2 влияние ветра и течения на управляемость судна.

3 маневров и процедур при спасании человека за бортом.

4 увеличении осадки от скорости судна, мелководья и подобных эффектов.

5 надлежащих процедур постановки на якорь и швартовки.

Содержание раздела должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

1.3. Количество часов на освоение раздела МДК:

максимальной учебной нагрузки студента 117 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 78 часов;
- самостоятельной работы студента 39 часов.
- учебной практики 108 часов

Аннотация раздела МДК 01.02. «Радионавигационные системы, судовое радиооборудование, их эксплуатация и использование»

Рабочая программа раздела профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место раздела в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Раздел МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи раздела – требования к результатам освоения раздела:

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения

навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчёта поправок навигационных приборов;

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию.

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен знать:

- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов, систем судовождения и связи: судового радиолокатора, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, судового радиооборудования, приемников наземных и космических радионавигационных систем, спутникового компаса, приемника автоматической идентификационной системы, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Способность определять местоположение судна с использованием радионавигационных средств.

Знание фундаментальных основ радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП).

Умение работать, расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая следующее:

Работа, включающая:

- .1 факторы, влияющие на работу и точность*
- .2 включение и работа с блоком индикатора*
- .3 обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от моря и т.д., радиолокационные маяки-ответчики и транспондеры, используемые при поиске и спасении.*

Использование, включая:

- .1 дальность и пеленг, курс и скорость других судов; время и дистанцию кратчайшего сближения с судами, следующими пересекающимися и встречными курсами или обгоняющими*
- .2 опознание критических эхосигналов; обнаружение изменений курса и скорости других судов; влияние изменений курса и/или скорости своего судна*
- .3 применение МППСС с поправками*
- .4 параллельная индексация.*

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2, 3.3).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 117 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 78 часов;
- самостоятельной работы студента 39 часов.
- учебной практики 108 часов

Аннотация раздела МДК 01.02. «Электронавигационные приборы»

Рабочая программа раздела МДК 01.02. является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Раздел МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи раздела – требования к результатам освоения раздела:

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- навигационной эксплуатации и технического обслуживания технических систем судовождения, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчёта поправок навигационных приборов.

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- управлять электронавигационными и техническими системами судовождения в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию.

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен знать:

- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики электронavigационных приборов: магнитного компаса, гироскопического компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Эхолоты:

способность работать с оборудованием и правильно применять информацию.

Гиро- и магнитные компасы: знание принципов магнитных и гирокомпасов. Умение определять поправки гиро- и магнитных компасов с использованием средств мореходной астрономии и наземных ориентиров, и учитывать такие поправки.

Знание систем управления рулевым приводом, эксплуатационных процедур и перехода с ручного на автоматическое управление и обратно. Настройка органов управления для работы в оптимальном режиме.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2,3.3).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 126 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 84 часа;
- самостоятельной работы студента 42 часа.

Аннотация раздела МДК 01.02. «Организация связи и ГМССБ»

Рабочая программа раздела МДК 01.02. является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Раздел МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи раздела – требования к результатам освоения раздела:

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- использования и анализа информации о местоположении судна;

- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем;

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
- составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
- составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- передавать и принимать информацию;
- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;
- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех;
- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации.

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен знать:

- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и связи: приемников наземных и космических радионавигационных систем, аварийных радиобудей, аппаратуры ГМССБ.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-IV/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Знание, помимо требований Регламента радиосвязи:

1 радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Наставлении ИАМСАР

2 средств предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур отмены таких ложных сигналов

3 систем судовых сообщений

4 порядка предоставления медицинских консультаций по радио

5 использование Международного свода сигналов и Стандартных фраз ИМО для общения на море

6 английского языка в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к безопасности человеческой жизни на море.

Обеспечение радиосвязи при таких чрезвычайных ситуациях, как:

1 оставление судна

2 пожар на судне

3 частичный или полный выход из строя радиоустановок.

Предупредительные меры по безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности от неионизирующего излучения.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2,3.3).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 69 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 46 часов;
- самостоятельной работы студента 23 часа.

Аннотация МДК 01.03. «Осуществление эксплуатации судовых энергетических установок»

Рабочая программа раздела МДК 01.02. является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Раздел МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи раздела – требования к результатам освоения раздела:

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;
- эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;
- организации и технологии судоремонта;

- автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей;
- эксплуатации судовой автоматики;
- обеспечения работоспособности и электрооборудования.

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
- эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;
- эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
- эксплуатировать насосы и их системы управления;
- осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия поддержанию судна в мореходном состоянии;
- эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;
- вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;
- производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;
- квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем;
- вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты;

В результате изучения раздела профессионального модуля обучающийся должен знать:

- основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;
- устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;
- обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;
- устройство и принцип действия судовых дизелей;
- назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;
- устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;
- системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
- эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;
- порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;
- основные принципы несения безопасной машинной вахты;
- типичные неисправности судовых энергетических установок;

- проектные характеристики материалов, используемых при изготовлении судовой силовой установки и другого судового оборудования;

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-IV/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Знание, помимо требований Регламента радиосвязи:

1 радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Наставлении ИАМСАР

2 средств предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур отмены таких ложных сигналов

3 систем судовых сообщений

4 порядка предоставления медицинских консультаций по радио

5 использование Международного свода сигналов и Стандартных фраз ИМО для общения на море

6 английского языка в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к безопасности человеческой жизни на море.

Обеспечение радиосвязи при таких чрезвычайных ситуациях, как:

1 оставление судна

2 пожар на судне

3 частичный или полный выход из строя радиоустановок.

Предупредительные меры по безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности от неионизирующего излучения.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2,3.3).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 237 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 158 часов;
- самостоятельной работы студента 79 часов.
- Учебной практики 216 часов.

ПМ 02. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

МДК 02.01. «Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность»

Аннотация МДК 02.01. «Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность»

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место МДК 02.01. в структуре основной профессиональной образовательной программы:

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:

В результате изучения МДК обучающийся должен иметь практический опыт:

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи.

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.

В результате изучения МДК обучающийся должен знать:

- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;

- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Процедуры действий:

Меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в чрезвычайных ситуациях.

Меры действий после столкновения или посадки на мель; первоначальная оценка повреждения и борьба за живучесть.

Правильное понимание процедур, которым нужно следовать при спасании людей, терпящих бедствие в море; оказание помощи судну, терпящему бедствие; меры, принимаемые в случаях аварий, возникающих в порту.

Поиск и спасание:

Знание содержания ИАМСАР.

Предотвращение загрязнения окружающей среды и процедуры борьбы с загрязнением:

Знание мер предосторожности, которые необходимо предпринимать для предотвращения загрязнения морской окружающей среды.

Процедуры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование.

Важность заблаговременных мер по защите морской окружающей среды.

Противопожарная безопасность и средства пожаротушения:

Знание противопожарной безопасности.

Умение организовывать учения по борьбе с пожаром.

Знание видов и химической природы возгорания.

Знание систем пожаротушения.

Знание действий, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары топливных систем.

Спасание людей средствами собственного судна:

Умение организовывать учению по оставлению судна и умение обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, приспособлениями и устройствами для их спуска на воду и их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, транспондеры, используемые при поиске и спасании, гидрокостюмы и теплозащитные средства.

Знание техники выживания в море.

Медицинская помощь:

Практическое применение руководств по медицинской помощи и советов, направляемых по радио, включая умение предпринять эффективные меры на основе

этих знаний при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий.

Знание техники личного сохранения жизни.

Знание предотвращения пожара и способность борьбы с пожаром.

Знание элементарной первой медицинской помощи.

Знание личной безопасности и социальной ответственности.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2,3.3).

1.3. Количество часов на освоение МДК:

максимальной учебной нагрузки студента 99 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 66 часа;
- самостоятельной работы студента 33 час.
- учебной практики 0 час.

МДК 02.02. «Предотвращение столкновения судов в море»

Аннотация МДК 02.02. «Предотвращение столкновения судов в море»

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место МДК 02.02. в структуре основной профессиональной образовательной программы:

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:

В результате изучения МДК обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- навигационной эксплуатации радиоэлектронных и технических систем судовождения, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем.

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

- использовать радиолокационные станции (РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (САРП), автоматические информационные системы (АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;

- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию;

В результате изучения МДК обучающийся должен знать:

- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Глубокое знание содержания, применения и целей Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 г. поправками.

Глубокое знание принципов несения ходовой навигационной вахты.

Глубокое знание эффективных процедур работы вахты на ходовом мостике.

Использование установленных путей движения судов в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов.

Использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты.

Глубокое знание содержания, применения и целей Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 г. поправками.

Глубокое знание принципов несения ходовой навигационной вахты.

Глубокое знание эффективных процедур работы вахты на ходовом мостике.

Использование установленных путей движения судов в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов.

Использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2,3.3).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 54 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 36 часа;
- самостоятельной работы студента 18 часа.

МДК 02.03. Радиолокационное наблюдение и прокладка, использование САРП

Аннотация МДК 02.03. «Радиолокационное наблюдение и прокладка, использование САРП»

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место МДК 02.02. в структуре основной профессиональной образовательной программы:

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:

В результате изучения МДК обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- навигационной эксплуатации радиоэлектронных и технических систем судовождения, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем.

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

- использовать радиолокационные станции (РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (САРП), автоматические информационные системы (АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию;

В результате изучения МДК обучающийся должен знать:

- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Знание фундаментальных основ радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП).

Умение работать, расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая следующее:

Работа, включающая:

1 факторы, влияющие на работу и точность

2 включение и работа с блоком индикатора

3 обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от моря и т.д., радиолокационные маяки-ответчики и транспондеры, используемые при поиске и спасении.

Использование, включая:

1 дальность и пеленг, курс и скорость других судов; время и дистанцию кратчайшего сближения с судами, следующими пересекающимися и встречными курсами или обгоняющими

2 опознание критических эхосигналов; обнаружение изменений курса и скорости других судов; влияние изменений курса и/или скорости своего судна

3 применение МППСС с поправками

4 параллельная индексация.

Основные типы САРП, их характеристики воспроизведения, эксплуатационные требования и опасность передоверия САРП.

Умение работать, толковать и анализировать информацию, полученную от САРП, включая:

1 работу системы и ее точность, возможности слежения и ограничения, а также задержки, связанные с обработкой данных

2 использование эксплуатационных предупреждений и проверок системы

3 методы захвата цели и их ограничения

4 истинные и относительные векторы, графическое представление информации о цели и опасных районах

5 получение и анализ информации, критических эхосигналов, запретных районов и имитаций маневров.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2,3.3).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 54 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 36 часа;
- самостоятельной работы студента 18 часа.
- производственной практики по модулю студента 180 часа.

. ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА

МДК 03.01. Технология перевозки грузов

Аннотация МДК 03.01. Технология перевозки грузов

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место МДК 03.01. в структуре основной профессиональной образовательной программы:

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:

В результате изучения МДК обучающийся должен:
иметь практический опыт:

- проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности,

инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов.

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

- организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

В результате изучения МДК обучающийся должен знать:

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
- обеспечение сохранности грузов;
- особенности перевозки жидких грузов наливом;
- грузовые операции на танкерах;
- организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
- внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
- коммерческие операции по перевозке грузов;
- специальные правила перевозки грузов;
- основы формирования тарифов на операции с грузом;
- таможенно-транспортные операции;
- агентирование судов;
- ресурс- и энергосберегающие технологии;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

Знание, понимание и профессионализм (таблица А-II/2 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Обработка, размещение и крепление груза:

Знание воздействий, производимых грузом, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна.

Знание безопасной обработки, размещения и крепления груза, включая навалочные грузы и опасные, вредные и ядовитые грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

Способность устанавливать и поддерживать эффективное общение во время погрузки и выгрузки.

Содержание МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2,3.3).

1.3. Количество часов на освоение программы МДК:

максимальной учебной нагрузки студента 450 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 300 часов;
- самостоятельной работы студента 150 часа.
- производственной практики студента 360 часа.

ПМ 04. Анализ эффективности работы судна

МДК.04.01. Основы анализа эффективности судна с использованием информационных технологий

Аннотация МДК 04.01. Основы анализа эффективности судна с использованием информационных технологий

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место МДК 04.01. в структуре основной профессиональной образовательной программы:

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем;

оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ; оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности;

уметь:

применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов;

пользоваться методами научного познания;

применять логические законы и правила;

накапливать научную информацию;

применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем;

владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации

знать:

термины, определения и общие положения;

производственные процессы на морском и речном транспорте, системы их анализа и улучшения;

методы контроля качества работы судовой энергетики:

статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики
основные положения теории оценок;
интегральные оценки качества;
методы оценки качества работы судовой энергетики;
правила предъявления и рассмотрения рекламаций;
методы оценки надежности судовых машин и механизмов;
основные понятия научноисследовательской работы;
основы конструирования механизмов и систем;
судно как системный технический объект;
основные понятия о направлениях научного поиска на водном транспорте; об о
блестях применения информационных технологий и их перспективах в условиях
перехода к информационному обществу;
виды автоматизированных информационных технологий;
структуру, модели, методы и средства базовых и прикладных информационных те
хнологий;
методику создания, проектирования и сопровождения систем на базе
информационной технологии

Содержание МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 450 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 300 часов;
- самостоятельной работы студента 150 часов.
- производственной практики студента 360 часов.

ПМ 05. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ

МДК.05.01. Судовождение на вспомогательном уровне (матрос, рулевой)

Аннотация МДК 04.01. Судовождение на вспомогательном уровне (матрос, рулевой)

Рабочая программа МДК является частью основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение»

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 «Судовождение» (повышенный уровень).

1.1. Место МДК 04.01. в структуре основной профессиональной образовательной программы:

МДК входит в состав профессионального цикла основной образовательной профессиональной программы по специальности СПО 26.02.03 «Судовождение».

1.2. Цели и задачи МДК – требования к результатам освоения МДК:

В результате изучения МДК обучающийся должен иметь практический опыт:

- эксплуатации технических средств и инструментов;
- в проведении профилактических работ по надводной и подводной части корпуса, а также внутри судовых помещений, грузовых трюмах, танках пресной воды и балластных танках;
- в определении запасов воды в питьевых и балластных танках;
- несения ходовой на мостике и стояночной у трапа вахты;
- удерживания судна на заданном курсе, слежения за работой курсоуказателей рулевого устройства;
- определения осадки судна по маркировке на штевнях, замера уровня груза;
- управления палубными техническими средствами;
- использования швартовых, рулевых устройств, палубных механизмов;

В результате изучения МДК обучающийся должен уметь:

- удерживать судно на постоянном курсе или изменять курс по указанию вахтенного начальника в различных условиях плавания как при глазомерной ориентировке, так и с помощью различных систем курсоуказателей;
- осуществлять переход с одного вида управления на другой;
- выполнять все палубные работы, включая обслуживание и работу с палубными механизмами и устройствами: отдавать и выбирать якоря, спускать и поднимать шлюпки, управлять и спасательными шлюпками на веслах, с мотором и под парусом;
- производить замеры воды в танках и температуры в грузовых помещениях, замерять глубину ручным лотом;
- выполнять такелажные, малярные, швартовые работы и работы по буксировке судов.

В результате изучения МДК обучающийся должен знать:

- процедуры приема, несения и сдачи как ходовой вахты, так и при стоянке судна на якоре и швартовах;
 - правила, регламентирующие плавание судов и дополнения к ним, касающиеся районов, в котором совершает рейс судно;
 - рулевое устройство, а также действие рулевого комплекса при работе движителей на передний и задний ход, при плавании на мелководье, волнении, при ветре, швартовке, отданном якоре;
 - принцип работы различных систем рулевого устройства, авторулевых;
- расположение водяных танков, их мерительных и воздушных труб.

Минимальные требования к компетентности рядового состава, несущего ходовую навигационную вахту (таблица А-II/4 Кодекса ПДМНВ-78 с поправками)

Компетентность:

- управление судном и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке;
- несение надлежащего визуального и слухового наблюдения;
- содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой;
- использование аварийного оборудования и действия в чрезвычайных ситуациях;

Знания, понимание и профессионализм:

- использование магнитных компасов и гирокомпасов;
- команды, подаваемые на руль;
- переход с автоматического управления рулем на ручное и обратно;
- ответственность при наблюдении, включая сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект в градусах или четвертях.
- термины и определения, употребляемые на судне;
- использование соответствующей внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации;
- умение понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к обязанностям, связанным с несением ходовой вахты;
- процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты;
- основные процедуры по охране окружающей среды;
- знание обязанностей при авариях и сигналах тревог;
- знание пиротехнических сигналов бедствия, спутниковых АРБ и транспондеров, используемых при поиске и спасании;
- избежание подачи ложных сигналов бедствия и действия, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия.

Содержание МДК должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ОПОП по специальности 26.02.03 «Судовождение» и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК) (см. п.3.2).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 756 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 504 часов;
- самостоятельной работы студента 252 часов.
- производственной практики студента 576 часов.